



HLS ESPORTS SEASON VIII

HLS Season VIII 2026 Pre Season Testing Session

Da	Direzione di Gara	Documento	5
A	Vincenzo Romania, Vincenzo Vullo, il Team Principal Andrea Canevari, McLaren	Data	22 febbraio 2026

Oggetto Decisione sul comportamento dei Piloti McLaren.

Descrizione Si comunicano al Team McLaren la decisione presa e le sanzioni assegnate.

Dettagli A seguito delle analisi interne relative ai fatti accaduti durante la sessione di Test Prestagionali, la Direzione unitamente ha determinato quanto segue.

Relativamente al comportamento di Vincenzo Romania si è evidenziato il mancato rispetto delle indicazioni della Direzione Gara nel rientrare al box dopo a seguito della bandiera rossa esposta durante il secondo giro di Gara. Tale comportamento è stato aggravato da guida irregolare sul rettilineo mentre la copertura live era ancora attiva e la sessione era ancora ufficiale. In aggiunta sono state rilevate dichiarazioni non conformi al codice di condotta richiesto ai Piloti. Il Pilota Vincenzo Romania, dopo aver compreso la situazione, si è scusato con Piloti, Direzione e Staff, spiegando che il comportamento è stato causato dalla mancata lettura delle comunicazioni esposte sul Canale Board e pertanto dalla mancata comprensione di tali indicazioni. Nonostante le scuse e il pentimento, comunque apprezzati, restano comunque le infrazioni fatte. Gli articoli relativi sono visibili nel Documento numero 6 Stewards Decisions che sarà pubblicato seguitamente a questo. Nella decisione della sanzione si è tenuto conto, come attenuante, dell'impegno che il Pilota ha investito da anni nel Campionato e dell'essersi subito movimento per risolvere i problemi tecnici che hanno causato il mancato utilizzo del Sistema RCS FLAGS.

Si attribuiscono comunque le seguenti sanzioni per il Pilota Vincenzo Romania:

1. reprimenda per infrazione delle procedure di bandiera rossa;
2. reprimenda per non aver rispettato le indicazioni della Direzione di Gara;
3. reprimenda per le dichiarazioni sul gruppo Piloti, subito ritirate (la sanzione sarebbe stata più grave se le dichiarazioni fossero state pubbliche);
4. reprimenda per guida irregolare;
5. dato il raggiungimento di 3 reprimende scatta anche la sanzione di partenza dal fondo per il Gran Premio HLS di Australia 2026.

DIREZIONE DI GARA

 **Andrea Licorni**
Direttore di Campionato



HLS ESPORTS SEASON VIII

HLS Season VIII 2026 Pre Season Testing Session

Da	Direzione di Gara	Documento	5
A	Vincenzo Romania, Vincenzo Vullo, il Team Principal Andrea Canevari, McLaren	Data	22 febbraio 2026

Al Pilota Vincenzo Romania è altresì dato un ultimatum sulla lettura delle Comunicazioni e del Regolamento Ufficiale, che ripetiamo essere obbligatoria secondo l'articolo 1.5 del Regolamento Ufficiale. Non potrà avvenire un errore di questo genere nuovamente.

Relativamente al comportamento del Pilota Vincenzo Vullo si è contestato il mancato rispetto delle indicazioni della Direzione di Gara ma soprattutto le gravi collisioni con altre vetture. Anche in questo caso il Pilota ha spiegato di non aver letto le comunicazioni del pomeriggio e pertanto non aveva compreso l'ufficialità della Gara, pensando che questa venisse trattata come "non ufficiale" come già successo in Bahrain. Appena compresa la situazione anche Vincenzo Vullo si è scusato con la Direzione. Per parità di trattamento con Vincenzo Romania anche in questo caso si applicano sanzioni simili, con l'ovvia aggravante di avere anche commesso delle collisioni.

Si determinano le seguenti sanzioni per il Pilota Vincenzo Vullo:

1. reprimenda per infrazione delle procedure di bandiera rossa;
2. reprimenda per non aver rispettato le indicazioni della Direzione di Gara;
3. reprimenda per il comportamento antisportivo;
4. dato il raggiungimento di 3 reprimende scatta la sanzione di partenza dal fondo per il Gran Premio HLS di Australia 2026;
5. per le collisioni si attribuisce la partenza dal fondo per il Gran Premio HLS di Spagna 2026.

Anche in questo caso al Pilota è dato un ultimatum relativamente alla condotta in pista e fuori, con particolare attenzione alla lettura di tutte le comunicazioni sui canali ufficiali e sull'utilizzo del Sistema RCS FLAGS in accordo con gli articoli 1.4 e 1.5 del Regolamento Ufficiale.

L'attribuzione di tali sanzioni tiene conto delle sessioni come "Test", ma è evidente che comportamenti simili in sessioni di Gara comportano conseguenze di gravità molto maggiore, con pena l'esclusione dal Campionato.

DIREZIONE DI GARA

Andrea Licorni
Direttore di Campionato



HLS ESPORTS SEASON VIII

HLS Season VIII 2026 Pre Season Testing Session

Da	Direzione di Gara	Documento	5
A	Vincenzo Romania, Vincenzo Vullo, il Team Principal Andrea Canevari, McLaren	Data	22 febbraio 2026

Si chiede anche al Team Principal Andrea Canevari di assicurarsi che i Piloti partecipino alle sessioni coerentemente con quanto esposto dal Regolamento Ufficiale e con le aspettative di condotta necessarie.

Si ricorda a Piloti e Team che il giudizio della Direzione è insindacabile.

DIREZIONE DI GARA

 **Andrea Licorni**
Direttore di Campionato